

18.04.2016 r.

Nasz znak: XR/LX/2469/2016

P.U. JAREX Sp. z o.o.
ul. Białoleńska 374
03-253 Warszawa

LIST REFERENCYJNY

Nazwa Projektu: *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na wybranych przejazdach kolejowych na terenie województw: małopolskiego, śląskiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego – Etap II*

INWESTOR: *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

GENERALNY WYKONAWCA: *Konsorcjum firm: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. Krakowskie Zakłady Automatyki S. A.*

Konsorcjum Bombardier – Krakowskie Zakłady Automatyki w składzie Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. Z o.o. z siedzibą w Katowicach oraz Krakowskie Zakłady Automatyki S.A. z siedzibą w Krakowie potwierdza wykonanie przez firmę **P.U. „JAREX” Sp. Z o.o.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Białoleńskiej 374, 03-253 Warszawa robót budowlano – montażowych w branżach:

1. Branża SRK
2. Branża teletechniczna
3. Branża torowo – drogowa
4. Branża elektroenergetyczna

Szczegółowy zakres wykonanych prac na przejazdach kolejowych:

1. Branża Sterowanie Ruchem Kolejowym SRK, zabudowa:

- sieci kablowej dla potrzeb łączności UZK, zasilania oraz sterowania urządzeniami srk wraz z wykonaniem pomiarów,
- zestawów przekaźników do powiązań ze stacyjnymi urządzeniami srk wraz z uruchomieniem i sprawdzeniem poprawności działania,
- tarcz ostrzegawczo-przejazdowych,
- kontenerów SSP,
- sygnalizatorów drogowych,
- napędów rogatkowych,
- czujników koła,
- liczników osi,
- urządzeń zdalnej kontroli wraz z głowicami kablowymi.

2. Branża teletechniczna, zabudowa:

- sieci kablowej miedzianej i światłowodowej na potrzeby łączności i monitoringu TV wraz z wykonaniem pomiarów,
- muf odgałęźnych na telekomunikacyjnych kablach dalekosiężnych TKD oraz kablach światłowodowych,
- złącz strażnicowych wraz z aparatami MB.

3. Branża torowo – drogowa, zabudowa:

- płyt wielogabarytowych,
- płyt małogabarytowych gumowych,
- płyt małogabarytowych betonowych,
- nowej nawierzchni torowej wraz z podtorzem,
- wdrożenie Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz Stałej Organizacji Ruchu,
- regulacja osi toru w planie i w profilu,
- regulacja niwelety terenu,
- odtworzenie rowów,
- wykonanie wymaganych pomiarów i prób asfaltowania przejazdów.

4. Branża elektroenergetyczna, zabudowa:

- sieci kablowej na potrzeby zasilania urządzeń srk i urządzeń elektroenergetycznych wraz z wykonaniem niezbędnych pomiarów,
- szaf rozdzielczych,
- słupów oświetleniowych,
- przyłączy energetycznych,
- przebudowa sieci trakcyjnej,
- wykonanie niezbędnych pomiarów po uruchomieniu zasilania.

Powyższe branże były wykonane na 6 przejazdach w następujących lokalizacjach:

- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. D w km 242,341 linii nr 8 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. D na kat. C
- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. C w km 285,010 linii nr 8 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. C na kat. B
- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. C w km 299,007 linii nr 8 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. C na kat. B
- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. D w km 20,028 linii nr 61 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. D na kat. C
- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. D w km 54,159 linii nr 61 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. D na kat. A z obsługą odległości

- Zabudowa urządzeń SSP na przejeździe kolejowym kat. D w km 57,473 linii nr 62 związanych ze zmianą kategorii przejazdu z kat. D na kat. C

Prace zostały zrealizowane w terminie od 01.09.2014 r. do 15.12.2015 r.

Wartość zrealizowanych zadań wyniosła [REDACTED]

Firma P.U. „JAREX” Sp. z o.o. posiada wykwalifikowaną kadrę oraz sprzęt. Swoje zadanie wykonała z należytą starannością, wnosząc swój udział w analizę projektów wykonawczych, prace zostały wykonane terminowo, co w przypadku krótkoterminowych zamknięć torowych miało bardzo duży wpływ na jakość wykonania prac. Spółkę P.U. „JAREX” polecamy przyszłym Inwestorom jako kompetentnego i zaufanego Wykonawcę.

Z poważaniem
Bombardier Transportation
(ZWUS) Polska Sp. z o.o.
Dyrektor Projektu
mgr inż. Wiesław Filariski