

REFERENCJE

Wykonawca P.U. JAREX Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Białołękiej 374, 03-253 Warszawa zrealizował w okresie od sierpnia 2017 r. do października 2018 r. na potrzeby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach z siedzibą w Kielcach przy ulicy Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce roboty dla zadania:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: Przebudowa przejazdów kolejowych na linii nr 61 realizowanego w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”

W zakresie robót objętych zamówieniem zrealizowano:

1. Przekwalifikowanie przejazdu w km 16,281 z kat. „D” do kat. „C” na linii kolejowej nr 61.

Zakres prac:

- przebudowa nawierzchni drogowej i kolejowej na przejeździe kolejowym;
- zabudowa i uruchomienie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej;
- zabudowa telewizji przemysłowej na przejeździe oraz systemu zdalnej kontroli;
- zabudowa urządzeń elektroenergetycznych dla potrzeb urządzeń przejazdowych;
- zabudowa urządzeń oświetlenia strefy przejazdu;
- wykonanie łącza strażnicowego;
- zabudowa powtarzaczy i manipulatorów.

2. Przekwalifikowanie przejazdu w km 16,900 z kat. „D” do kat. „C” na linii kolejowej nr 61.

Zakres prac:

- przebudowa nawierzchni drogowej i kolejowej na przejeździe kolejowym;
- zabudowa i uruchomienie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej;
- zabudowa telewizji przemysłowej na przejeździe oraz systemu zdalnej kontroli;
- zabudowa urządzeń elektroenergetycznych dla potrzeb urządzeń przejazdowych;
- zabudowa urządzeń oświetlenia strefy przejazdu;
- wykonanie łącza strażnicowego;
- zabudowa powtarzaczy i manipulatorów.

3. Przekwalifikowanie przejazdu w km 19,412 z kat. „D” do kat. „A - z odległości,, na linii kolejowej nr 61.

Zakres prac:

- zabudowa i uruchomienie urządzeń sygnalizacji przejazdowej kat. A;
- zabudowa telewizji przemysłowej na przejazdach oraz systemów zdalnej kontroli;
- zabudowa urządzeń elektroenergetycznych dla potrzeb urządzeń przejazdowych;
- zabudowa urządzeń oświetlenia strefy przejazdu;
- prace związane z powiązaniem urządzeń przejazdowych w urządzeniach stacyjnych;
- wykonanie łącza strażnicowego;
- zabudowa powtarzaczy i manipulatorów.

4. Zmiana w kilometrze km 33,603 kategorii przejazdu z kat. „D” do kat. „C” wraz z zabudową samoczynnej sygnalizacji przejazdowej oraz telewizji przemysłowej. Linia kolejowa nr 61

Zakres prac:

- przebudowa nawierzchni drogowej i kolejowej na przejazdach kolejowych;
- zabudowa i uruchomienie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej;
- zabudowa telewizji przemysłowej na przejazdach oraz systemów zdalnej kontroli;
- zabudowa urządzeń elektroenergetycznych dla potrzeb urządzeń przejazdowych;
- zabudowa urządzeń oświetlenia strefy przejazdu;
- wykonanie łącza strażnicowego;
- zabudowa powtarzaczy i manipulatorów.

5. Likwidacja przejazdu w km 37,637 linii kolejowej nr 61 Kielce-Fosowskie i rewitalizacja drogi równoległej w km 36,800 - 37,637 linii kolejowej Kielce-Fosowskie

Zakres prac:

- rewitalizacja drogi równoległej;
- wykonanie niwelacji terenu drogi wraz z utwardzeniem korony drogi i pobocza;
- odwodnienie i uzupełnienie odwodnienia wzdłuż drogi;
- utwardzenie nawierzchni drogi wraz z podbudową;
- demontaż nawierzchni z płyt CBP z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- demontaż torów na dł. 2 x 50m, wymiana uszkodzonych podkładów, wzmocnienie górnej warstwy podtorza (niesort +geowłóknina), zabudowa rusztu torowego, uzupełnienie tłucznia, podbicie;
- odtworzenie skarp nasypów, rowów bocznych, przekopów;
- demontaż istniejących elementów wygradzenia.

6. Likwidacja przejazdu w km 50,730 linii kolejowej nr 61 Kielce-Fosowskie i rewitalizacja drogi równoległej w km 50,130 - 52,205 linii kolejowej Kielce-Fosowskie

Zakres prac:

- rewitalizacja drogi równoległej;
- wykonanie niwelacji terenu drogi wraz z utwardzeniem korony drogi i pobocza;
- odwodnienie i uzupełnienie odwodnienia wzdłuż drogi;
- utwardzenie nawierzchni drogi wraz z podbudową;
- demontaż nawierzchni z płyt CBP z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
- demontaż torów na dł. 2 x 50m, wymiana uszkodzonych podkładów, wzmocnienie górnej warstwy podtorza (niesort +geowłóknina), zabudowa rusztu torowego, uzupełnienie tłucznia, podbicie;
- odtworzenie skarp nasypów, rowów bocznych, przekopów;
- demontaż istniejących elementów wygradzenia.

Całkowity koszt wykonania w/w prac wyniósł: XXXXXXXXXX

Powierzone zadania P.U. „JAREX” Sp. z o.o. zrealizowało terminowo, na wysokim poziomie jakościowym, charakteryzując się dużą sprawnością organizacyjną.

DYREKTOR
wz. 
Robert Hurkafa
zastępca