

33120810010116/211

c.d.m.e

14.12.2016

Nowy Sącz, 25 stycznia 2017 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu**, Al. Batorego 80, 330-300 Nowy Sącz potwierdza, że **P.U. „JAREX” Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Białołęckiej 374, 03-253 Warszawa wykonywała w roku 2016 w ramach zamówienia publicznego dokumentację projektową wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami prawa pozwoleń oraz roboty budowlane w ramach zadań pn.:

- „Przebudowa i doposażenie urządzeń na przejeździe w km 9,939 na linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała”
- „Budowa przejazdu tymczasowego w km 9,947 linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała na czas remontu nawierzchni przejazdu w km 9,939”.

**Zakres wykonanych prac dla zamówienia: „Przebudowa i doposażenie urządzeń na przejeździe w km 9,939 na linii kolejowej NR 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała”:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia formalności związanych z rozpoczęciem robót oraz ich wykonaniem dla każdej z branż: sterowania ruchem kolejowym, teletechniki, elektroenergetyki, sieci trakcyjnej, torowo – drogowej, czasowej organizacji ruchu, stałej organizacji ruchu,
2. Dokonanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia robót do organów nadzoru wymagane przez przepisy Prawa Budowlanego
3. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową z obsługą geodezyjną i geotechniczną w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonania robót:
  - a. **Branża SRK:**
    - Zabudowa nowych komputerowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej dla przejazdu kat. B:
      - Zabudowa kontenera dla urządzeń SSP z urządzeniami sterującymi, systemem antywłamaniowym i przeciwpożarowym,
      - Zabudowa drogowych sygnalizatorów świetlnych – 4 szt. w tym 2 szt. z sygnałem akustycznym,
      - Zabudowa napędów rogatkowych z półrogatkami – 4 szt. (dla przejazdu kat. B),
      - Zabudowa urządzeń oddziaływania,

- Zabudowa urządzenia zdalnej kontroli UZK dla SSP na nastawni dysponującej,
- Zabudowa tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top 2 szt. wraz z urządzeniami SHP oraz wskaźnikami W1, W11p
- Zabudowa sieci kablowej
- Sprawdzenie i uruchomienie urządzeń,

**b. Branża teletechniczna:**

- Wykonanie złącza przelotowego na kablu teletechnicznym szlakowym,
- Zabudowa gniazda łączności strażnicowej na kontenerze SSP,
- Zabudowa urządzeń TVU z możliwością rejestracji obrazu wraz z systemem audio,
- Sprawdzenie i uruchomienie urządzeń,

**c. Branża energetyczna:**

- Przebudowa urządzeń zasilająco – energetycznych w obrębie przejazdu:
  - Montaż szafy rozdzielczo – sterowniczej do zasilania kontenera z urządzeniami SRK oraz oświetlenia przejazdu i peronu wraz z robotami kablowymi,
  - Przebudowa urządzeń oświetlenia przejazdu z zastosowaniem opraw typu LED i słupów kompozytowych,
  - Montaż sterowania oświetleniem realizowanego przez sterownik (zegar) astronomiczny zapewniający synchronizację czasu poprzez GPS oraz komunikację GSM, wspomagany przekaźnikiem zmierzchowym,

**d. Branża drogowo - budynkowa:**

- Remont nawierzchni przejazdu, zmiana osygnalizowania przejazdu od strony drogi i toru związana ze zmianą kategorii przejazdu z kat. A na kat. B:
    - Wymiana przytwierdzenia typu S-15 w przejeździe na odcinku 12 mb,
    - Wymiana nawierzchni przejazdowej,
    - Wymiana podsypki w przejeździe i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
    - Wymiana odwodnienia liniowego,
    - Wymiana nawierzchni asfaltowej na dojazdach do przejazdu,
    - Wykonanie regulacji toru w planie i profilu oraz uzupełnieni tłucznia i oprofilowanie
    - Oczyszczenie przepustu masywnego przed przejazdem w km 9,932,
    - Dobudowanie rowu korytkowego od przepustu,
    - Umocowanie skarp płytami ażurowymi,
    - Zabudowa wyгородzenia przejazdu ,
  - Rozbiórka posterunku strażnicy nr 1 wraz z towarzyszącymi mediami tj. telekomunikacja, elektroenergetyka
4. Opracowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostarczenie niezbędnych dokumentów do sporządzenia Regulaminów Technicznych stacji
  5. Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zakluczulowanej w PKP S.A. Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej obejmującej zaktualizowanie istniejących map w zakresie wykonanych robót.

**Zakres wykonanych prac dla zamówienia: „Budowa przejazdu tymczasowego w km 9,947 linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biąta na czas remontu nawierzchni przejazdu w km 9,939”:**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę przejazdu tymczasowego w km 9,947 linii nr 117 oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń na budowę tymczasowego przejazdu
2. Wykonanie robót budowlanych:
  - a. Wykonanie nawierzchni przejazdu z płyt żelbetowych, wykonanie nawierzchni na dojazdach do przejazdu wraz z wyrównaniem i utwardzeniem terenu,
  - b. Wykonanie oznakowania czasowej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją drogową akomodacyjną,
  - c. Demontaż nawierzchni tymczasowej oraz nawierzchni dojazdów do przejazdu tymczasowego po wykonaniu remontu nawierzchni przejazdu w km 9,939 i doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego,

**Termin realizacji zadań: wrzesień 2016 r. – grudzień 2016 r.**

**Wartość wykonanych robót wyniosła:** XXXXXXXXXX

Podczas wykonywania prac P.U. „JAREX” Sp. z o.o. dała się poznać jako wykonawca solidny i dobrze zorganizowany, zatrudniający wykwalifikowaną kadrę, dbającą o jakość i bezpieczeństwo realizowanych robót. Dlatego też bazując na tych doświadczeniach, potwierdzamy profesjonalizm firmy P.U. „JAREX” Sp. z o.o. i polecamy Inwestorom realizującym trudne zadania inwestycyjno – remontowe.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Damian Zięba