

Nowy Sącz, 25 stycznia 2017 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu**, Al. Batorego 80, 330-300 Nowy Sącz potwierdza, że **P.U. „JAREX” Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Białoleńskiej 374, 03-253 Warszawa wykonywała w roku 2016 w ramach zamówienia publicznego dokumentację projektową wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami prawa pozwoleń oraz roboty budowlane w ramach zadania pn.:

- „Zmiana kategorii A/B i przebudowa urządzeń na przejeździe w km 107,251 linii nr 96 Tarnów – Lelechów”

Zakres wykonanych prac:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia formalności związanych z rozpoczęciem robót oraz ich wykonaniem dla każdej z branż: sterowania ruchem kolejowym, teletechniki, elektroenergetyki, sieci trakcyjnej, torowo – drogowej, czasowej organizacji ruchu, stałej organizacji ruchu,
2. Dokonanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia robót do organów nadzoru wymagane przez przepisy Prawa Budowlanego.
3. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową z obsługą geodezyjną i geotechniczną w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonania robót:

a. Branża SRK:

- Zabudowa nowych komputerowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej dla przejazdu kat. B:
 - Zabudowa kontenera dla urządzeń SSP z urządzeniami sterującymi, systemem antywłamaniowym i przeciwpożarowym,
 - Zabudowa drogowych sygnalizatorów świetlnych – 3 szt. w tym 1 szt. z sygnałem akustycznym,
 - Zabudowa napędów rogatkowych z półrogatkami – 4 szt. (dla przejazdu kat. B),
 - Zabudowa urządzeń oddziaływania,
 - Włączenie przejazdu do urządzenia zdalnej kontroli UZK dla SSP na nastawni dysponującej i stacji Rytro,
 - Zabudowa tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top 2 szt. wraz z urządzeniami SHP oraz wskaźnikami W1, W11p
 - Zabudowa sieci kablowej
 - Sprawdzenie i uruchomienie urządzeń,

b. Branża teletechniczna:

- Wykonanie złącza przelotowego na kablu teletechnicznym szlakowym,
- Zabudowa gniazda łączności strażnicowej na kontenerze SSP,
- Zabudowa urządzeń TVU z możliwością rejestracji obrazu wraz z systemem audio,
- Sprawdzenie i uruchomienie urządzeń,

c. Branża energetyczna:

- Przebudowa urządzeń zasilająco – energetycznych w obrębie przejazdu:
 - Montaż szafy rozdzielczo – sterowniczej do zasilania kontenera z urządzeniami SRK oraz oświetlenia przejazdu i peronu wraz z robotami kablowymi,
 - Przebudowa urządzeń oświetlenia przejazdu z zastosowaniem opraw typu LED i słupów kompozytowych,
 - Montaż sterowania oświetleniem realizowanego przez sterownik (zegar) astronomiczny zapewniający synchronizację czasu poprzez GPS oraz komunikację GSM, wspomagany przekaźnikiem zmierzchowym,
 - Regulacja sieci trakcyjnej po robotach torowych,
 - Przebudowa kabla zasilacza, sterowania i podwieszenia linii LPN,
 - Wykonanie uszynienia wiat peronowych znajdujących się w obszarze oddziaływania sieci trakcyjnej poprzez ogranicznik niskonapięciowy,

d. Branża drogowo - budynkowa:

- Opracowanie projektu regulacji osi toru wraz z wykonaniem robót torowych dla uzyskania żądanej niwelety,
 - Przeprojektowanie i wykonanie podjazdów do przejazdu z uwzględnieniem zabudowy czterech drągów rogatkowych,
 - Przebudowa wejścia na peron,
 - Naprawa toru w obrębie przejazdu: wymiana podkładów, przesunięcie styków z wymianą szyn, wymiana złącz, wymiana podsypki, wymiana podrozezdniczy drewnianej,
 - Zabudowa osygnalizowania i wygradzenia zgodnie z zatwierdzonym projektem,
 - Wykonanie odwodnienia liniowego po obu stronach przejazdu z przeprowadzeniem wody z lewej strony toru na prawą i włączeniem do ciągu odwadniającego
 - Udrożnienie i wyprofilowanie rowów odwadniających oraz wykonanie obejść przy słupach trakcyjnych
4. Opracowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostarczenie niezbędnych dokumentów do sporządzenia Regulaminów Technicznych Stacji.
5. Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zaklauzulowanej w PKP S.A. Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej obejmującej zaktualizowanie istniejących map w zakresie wykonanych robót.

Termin realizacji zadania: **wrzesień 2016 r. – grudzień 2016 r.**

Wartość wykonanych robót wyniosła: XXXXXXXXXX

Podczas wykonywania prac P.U. „JAREX” Sp. z o.o. dała się poznać jako wykonawca solidny i dobrze zorganizowany, zatrudniający wykwalifikowaną kadrę, dbającą o jakość i bezpieczeństwo realizowanych robót. Dlatego też bazując na tych doświadczeniach, potwierdzamy profesjonalizm firmy P.U. „JAREX” Sp. z o.o. i polecamy Inwestorom realizującym trudne zadania inwestycyjno–remontowe.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Damian Zięba